



CONSEJOS RÁPIDOS: Manejando Motos en Grupo

El motociclismo es fundamentalmente una actividad personal sin embargo, para muchas personas manejar en grupo ya sea un domingo por la mañana ó bien en un rally es la máxima experiencia del motociclismo. Aquí le damos algunos consejos para ayudar a que tenga un manejo en grupo seguro y divertido:

Llegue Preparado. Llegue a tiempo y con el tanque de combustible lleno.

Reúnanse para tener una junta de conductores. Discutan los por menores del día: la ruta a tomar, los descansos, las paradas para cargar combustible y las señales de mano (vea el diagrama a la derecha). Asignen los conductores que irán a la cabeza y al final del grupo. Ambos deben de ser conductores experimentados bien familiarizados con los procedimientos de manejo en grupo. El líder delantero deberá evaluar la destreza de todos los conductores y el estilo de manejo del grupo.

Mantengan el grupo de un tamaño manejable. Lo ideal es de cinco a siete conductores. Si se necesita, dividan el grupo en equipos más pequeños, cada uno con un conductor líder a la cabeza y al final de cada subgrupo.

Maneje preparado. Por lo menos un conductor en cada grupo deberá llevar un teléfono celular, un equipo de primeros auxilios y un juego de herramientas para estar preparados en caso que se presente algún problema.

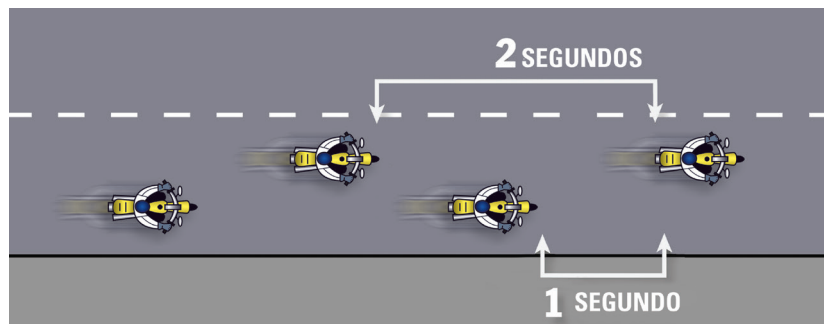
Formación de Manejo. Una formación alternada permite tener un espacio de colchón adecuado entre las motocicletas, para que cada conductor tenga suficiente tiempo y espacio de maniobrar y reaccionar ante un peligro. El líder maneja en el tercio izquierdo del carril, el siguiente conductor debe ir por lo menos un segundo detrás de él en el tercio derecho del carril; el resto del grupo sigue el mismo patrón. La formación en fila es preferible en caminos con curvas, bajo condiciones de poca visibilidad, caminos en malas condiciones y al entrar y salir de las autopistas ó bien en otras situaciones cuando se necesita aumentar el espacio de colchón o el espacio para maniobrar.

Evite formaciones en paralelo, uno al lado del otro; este tipo de formaciones reducen el espacio de colchón. Si usted de repente necesitara esquivar algo para evadir un peligro, no tendría espacio para hacerlo. Lo último que necesita es que el manubrio se le enrede.








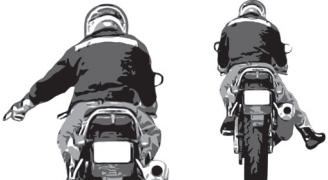





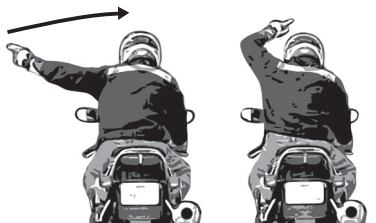
Observe periódicamente en sus espejos a los motociclistas que lo van siguiendo. Si ve que un conductor se va quedando atrás, baje la velocidad para que él o la motociclista puedan reponerse. Si todos los conductores del grupo utilizan esta técnica, el grupo completo podrá mantener una velocidad bastante constante, sin la presión de tener que manejar muy rápido para alcanzar a los demás.

Si se separa del grupo, no se exalte. Su grupo debe tener un plan previamente discutido para volver a agruparse. No viole las leyes o trate de manejar más allá de sus límites para alcanzar a los demás.

En caso de problemas mecánicos o médicos, use el teléfono celular para pedir ayuda según lo requiera la situación.



Señales de Mano para Manejar en Grupo

<p>Paro - brazo extendido hacia fuera y la palma apuntando hacia atrás</p> 	<p>Formación en una fila - brazo y dedo índice extendidos hacia arriba</p> 	<p>Señal para dar vuelta - abra y cierre la mano con los dedos y el pulgar extendidos</p> 
<p>Bajar la velocidad - brazo extendido hacia fuera, palma viendo hacia abajo, oscile el brazo bajando hacia su costado</p> 	<p>Doble Fila - brazo extendido hacia arriba con el dedo índice y medio apuntando arriba también</p> 	<p>Combustible - brazo hacia fuera del costado, con el dedo extendido apuntando hacia el tanque</p> 
<p>Aumentar la velocidad - brazo extendido hacia fuera, la palma viendo hacia arriba, oscile hacia arriba</p> 	<p>Peligro en el camino - en el lado izquierdo, apunte con la mano izquierda, en el lado derecho, apunte con el pie derecho</p> 	<p>Parada para un refrigerio - dedos cerrados y el pulgar hacia la boca</p> 
<p>Tu diriges/pasa - brazo extendido hacia fuera, palma hacia delante apuntando con el dedo índice, oscilando en arco de atrás hacia adelante</p> 	<p>Faro alto - toque la parte superior del casco con la palma abierta apuntando hacia abajo</p> 	<p>Parada de descanso - antebrazo extendido, puño cerrado con movimientos pequeños hacia arriba y hacia abajo</p> 
<p>Siganme - el brazo extendido hacia arriba por encima del hombro, palma hacia adelante</p> 	<p>Orillarse - brazo posicionado como cuando se da vuelta a la derecha, oscilando el antebrazo hacia el hombro</p> 	<p>msf-usa.org</p>